



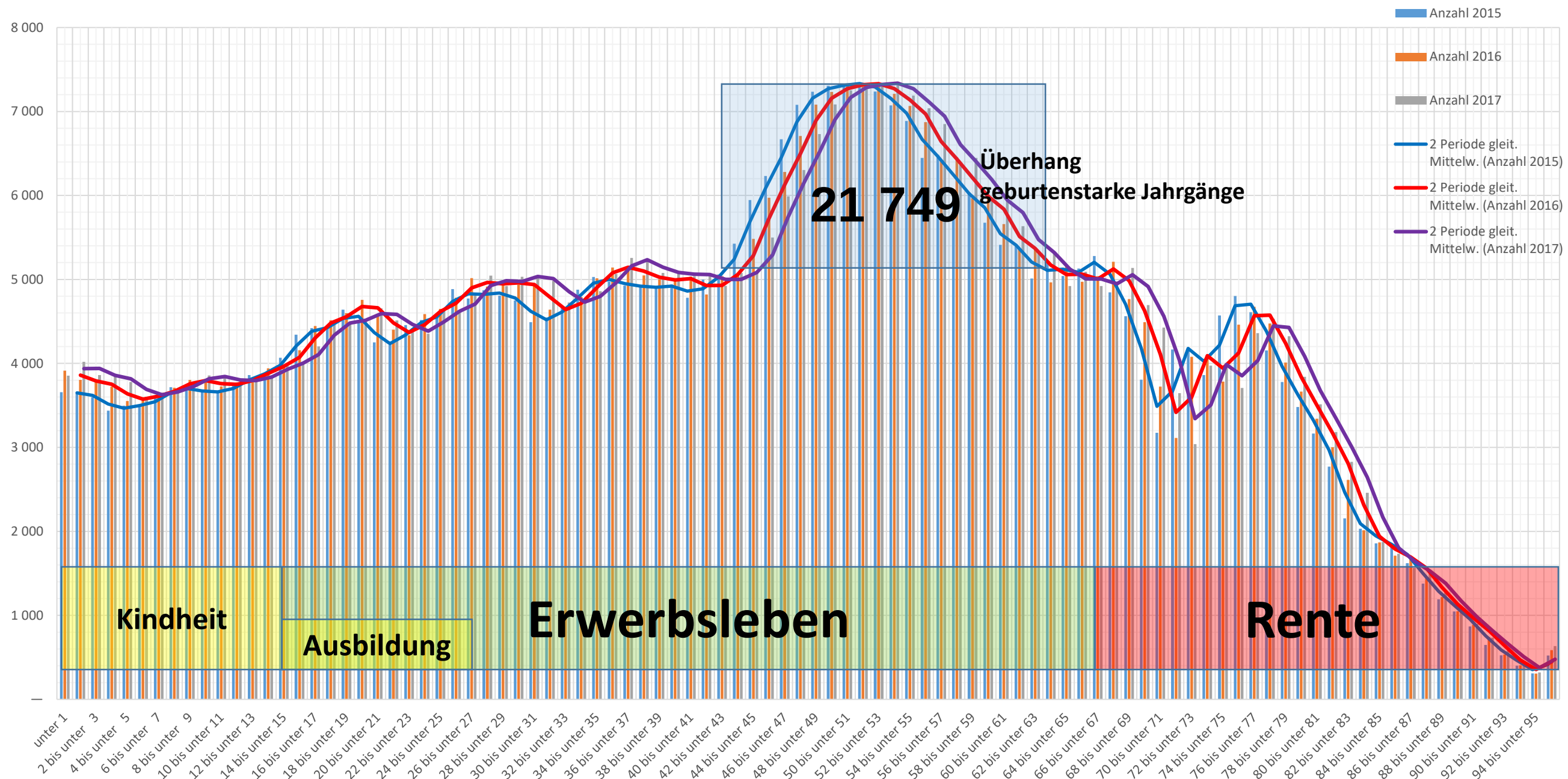
Main-Kinzig-Kreis:

- 29 Kommunen mit 12 Städten und 17 Gemeinden mit ihren insgesamt 161 Ortsteilen
- Die 1.397,55 km² setzen sich zusammen aus
 - 82,6% Vegetations-
 - 16,1% Siedlungs- u. Verkehrsfläche sowie
 - 1,3 % Gewässer
- **138.660 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte** (*Quelle: Bundesagentur f. Arbeit / 30.06.2019*)
- 13.132 Arbeitslose (5,7 %) (*Quelle: Bundesagentur f. Arbeit / Stichtag 30.06.2019*)
- 66.154 Schüler*innen (42020) + Alter 0-6 (24134) (*Quelle: Stat. Landesamt, 31.12.2019*)
- **Unternehmensstruktur im Landkreis:**
 - 25.500 bei der IHK gelistete Unternehmen (*Quelle: IHK Bezirk in Zahlen 2019/2020*)
 - 5.334 bei der Handwerkskammer eingetragene Betriebe (*Quelle: Handwerkskammer WI, Stand 06/2020*)
 - 1.039 Landwirtschaft (*Quelle: Statistisches Bundesamt 2016 / MKK, A70: 1.344 Antragstellende Betriebe*)



Auswirkungen des demografischen Wandels

Altersstruktur Bevölkerung MKK 1.12.2015 bis 2017 nach Jahrgängen



WIR NEHMEN EINFLUSS AUF DEN WIRTSCHAFTSRAUM!

- Ausbau Gesundheitsversorgung (2 Krankenhäuser)
- Ausbau Pflegeeinrichtungen (12 Einrichtungen, 952 Pflegeplätze, 77 Wohnungen, über 1.100 Beschäftigte)
- Modernisierung der Schulen (Glasfaseranschluss)
- **Ausbau Breitband** www.breitband-mkk.de
- **Digitalisierung (LoRaWAN)** [Main-Kinzig-Kreis will LoRaWAN als leistungsfähiges Netzwerk ausbauen – YouTube](#)
[LoraWAN Teil2 - SmartCity - YouTube](#)
- Fachkräftesicherungskonzept www.karriere-mkk.de
- Kommunales Immobilienportal www.kip.net/hessen/mkk
- Wissenstransfer (Neue Technik) www.emokon-mkk.de
- Netzwerkveranstaltungen www.wfmkk.de
 - Unternehmensprechtage
 - Impulsreferate
 - kinzigtal.digital
 - Gründerfrühstück
- Gründungsberatungen
- Netzwerk FEMK (Forum Existenzgründung Main-Kinzig)
- Gründerfest, Gründerwoche, Gründerforum
- Gründerbuch www.karriere-mkk.de/das-gruenderbuch-des-main-kinzig-kreises/
- **Zertifizierung Gründerzentren**





Automotive Main-Kinzig

Zukunftsinvestitionen für die
Fahrzeug- und Zulieferindustrie Main-Kinzig



Zielsetzung

- Schaffung neuer Impulse im regionalen Transformationsprozess in der Fahrzeug- u. Zulieferindustrie.
- Erarbeitung eines zukunftsorientierten wirtschaftspolitischen Profils des Main-Kinzig-Kreises
- Schaffung langfristiger Perspektiven für Wertschöpfung und Beschäftigung.
- Nutzung vorhandener Kompetenzen und Infrastrukturen.



Erste Maßnahmen:

- Betroffene Firmen eruieren.
- Netzwerkveranstaltungen mit Gesellschaftern und Vorständen
- Impulsveranstaltungen zum Thema
- Wissenstransfer in die Region organisieren

Emokon

Fachvorträge



Transformationsstrategien für Regionen der Fahrzeug- und Zulieferindustrie

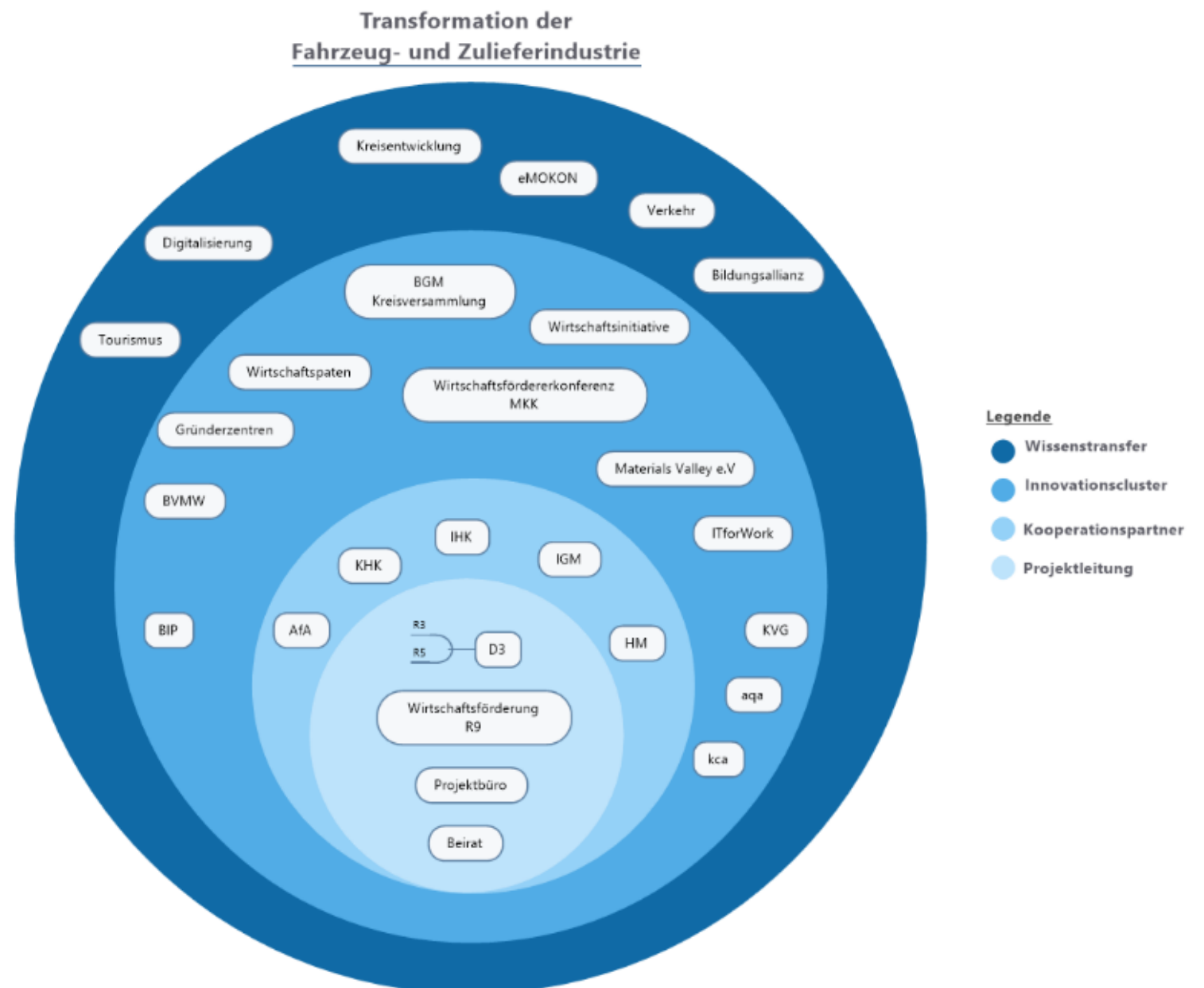
Anforderungen / Herangehen:

- Herausarbeiten der vorhandenen **wirtschaftlichen, wissenschaftlichen, digitalen, technologischen und gesellschaftlichen** Kompetenzen.
- Aufbau einer ganzheitlichen Transformationsstrategie unter Berücksichtigung des regionalen Wertschöpfungs-, Beschäftigungs- und Innovationspotenzials sowie der vor- und nachgelagerten Industrien.
- Durchführung von Wissenstransfer und Erfahrungsaustausch / **Verbesserung der Zusammenarbeit zwischen Wirtschaft, Wissenschaft und Gesellschaft** in der Region
- Aufbau eines Datenpools über regionale Marktverhältnisse
- **Koordinierte Umsetzung** der Transformationsstrategie unter Einbezug der relevanten Akteurinnen und Akteure
- Stärkung von technologischen, digitalen, organisatorischen oder arbeitsgestaltenden Kompetenzen durch **Qualifizierung in unternehmensübergreifenden Aktionen**



Zielgruppen, die gestaltend in den regionalen Entwicklungsprozess einzubinden sind

- Unternehmen, insbesondere **KMU** und deren Beschäftigte,
- Beschäftigtenvertretung, Gewerkschaften,
- **Hochschulen und Forschungseinrichtungen,**
- Wirtschaftsförderer, öffentl. Verwaltungen und Kammern,
- Körperschaften des öffentlichen Rechts, insbesondere Kommunen,
- Verbände und Vereine,
- Personen der Zivilgesellschaft.



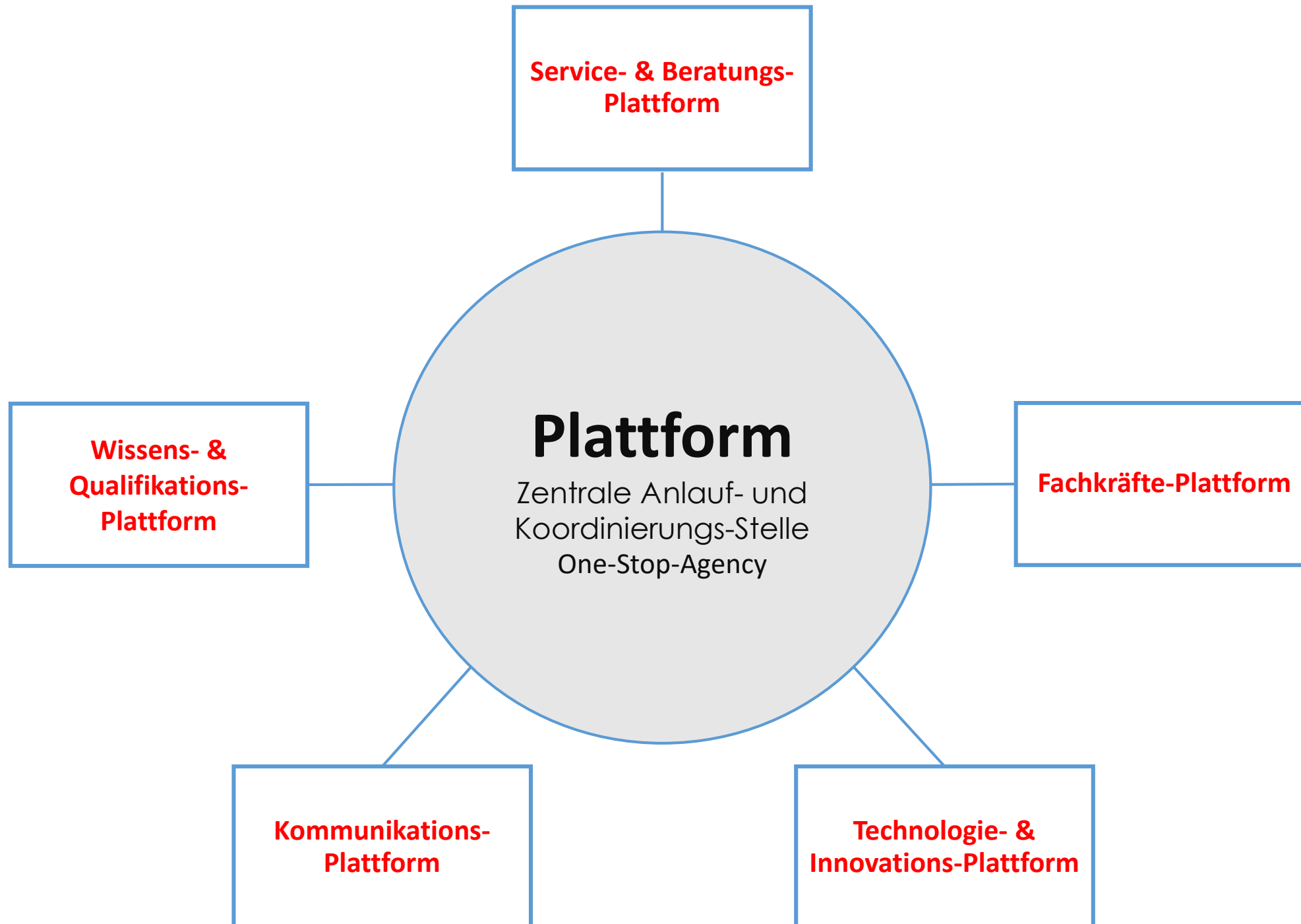


Akteure

- MKK Wirtschaftsförderung
- BVMW
- IHK Hanau-Gelnhausen-Schlüchtern
- IG Metall Hanau-Fulda
- Arbeitgeberverband Hessenmetall
- Kreishandwerkerschaft Gelnhausen-Schlüchtern
- Agentur für Arbeit, Hanau
- Pressestelle Main-Kinzig-Kreis



Zentraler Plattformgedanken



AGILES NETZWERK ZUR TRANSFORMATION DER AUTOMOBILWIRTSCHAFT IM KINZIGTAL – AGNETA-MKK

TECHNOLOGIE

Technische Transformation

- **Material-Technologie** (Materials Valley)
 - Recycling/ Kreislaufwirtschaft
 - Rohstoffe
 - Verbundwerkstoffe
 - Carbon-free Production
 - Batterie-Technologie/ -design
- Smart City
- **E-Mobilität/ Ladeinfrastruktur**
- Digitale Transformation
 - Technologien/ Produkte/ Produktion
 - IT-Infrastruktur/ Cyber
 - Künstliche Intelligenz
- Übergeordnete Ziele:
 - Klimaneutralität
 - Energie-/ Ressourceneffizienz
 - Dekarbonisierung

Cluster-Initiativen Main-Kinzig

- Bestehende Initiativen MKK
- Universitäten / HS
- Innovation Labs
- Produktions-Hubs
- Kompetenznetzwerke
- Demonstrationsraum
- Alumni
- Foren

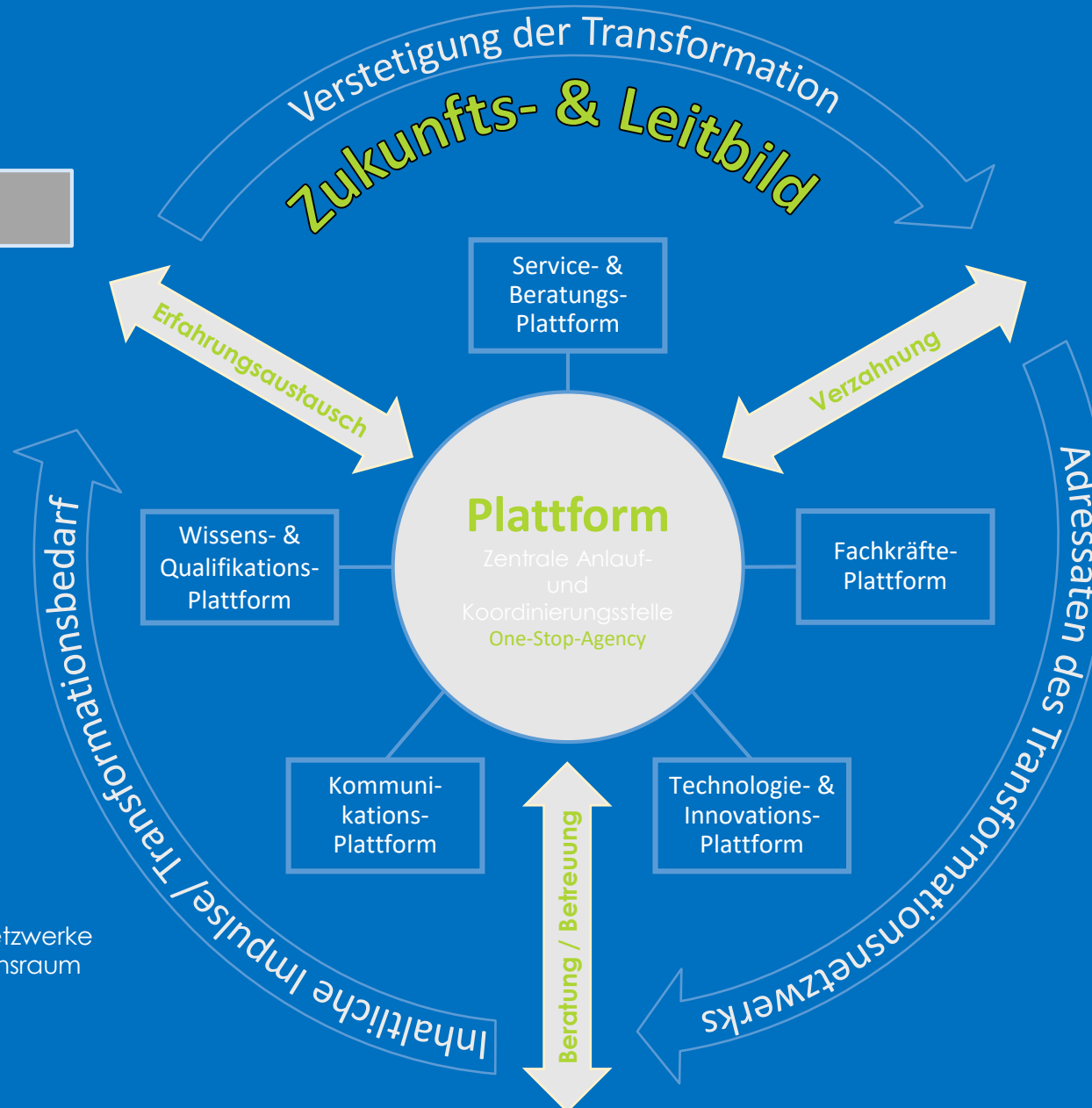
UMFELD

Nicht-Technische Transformation

- Wandel Berufs- & Arbeitswelt
- Beschäftigungssicherung
- Qualifizierung / WB
- Mitbestimmung
- Demografie
- Wissenstransfer / -austausch
- Bildung / Schulen
- Resilienz-Stärkung
- Importunabhängigkeit
- Mobilitäts-Dienstleistungen

Zentrales Netzwerk-Management

- Transformationsstrategie
- Phasen / Aktionsfelder
- Innovationsbegleitung
- Beratung
- Kommunikation
- Evaluierung
- Controlling



Elemente der Transformation

Information

Konzeption

Vernetzung

Qualifikation

NETZWERK

Auf- / Ausbau regionaler Netzze

Bottom-Up-Prozess



WIR NEHMEN EINFLUSS AUF DEN WIRTSCHAFTSRAUM!

Wie könnten die nächsten Schritte aussehen?



WIR NEHMEN EINFLUSS AUF DEN WIRTSCHAFTSRAUM!

Vielen Dank!