



Digitalisierung im öffentlichen Verkehr

Kommen Bus und Bahn endlich zuverlässiger?

Bad Soden–Salmünster, 12.06.2024



Creative Commons Licenses

Andere Fahrgäste bloßstellen

17:20

LTE 55%

< Zurück

Verbindungsdetails



Mo. 13. Feb. 2023

Dauer: 25min

Reise merken

☐

16:47

16:56

Frankfurt Hbf (tief)

Gl. 101

S 3

nach Darmstadt Hbf

Zuginformationen

! Unterstützung beim Ein- und Ausstieg



Details

25min

17:12

17:22

Langen(Hess)

Gl. 4

© rms GmbH | MKK-Forum , Sven Schraven , 12.06.2024

3

Was will uns der Autor / die Autorin damit sagen?



Creative Commons Licenses

Eindeutige Informationen sind wichtig

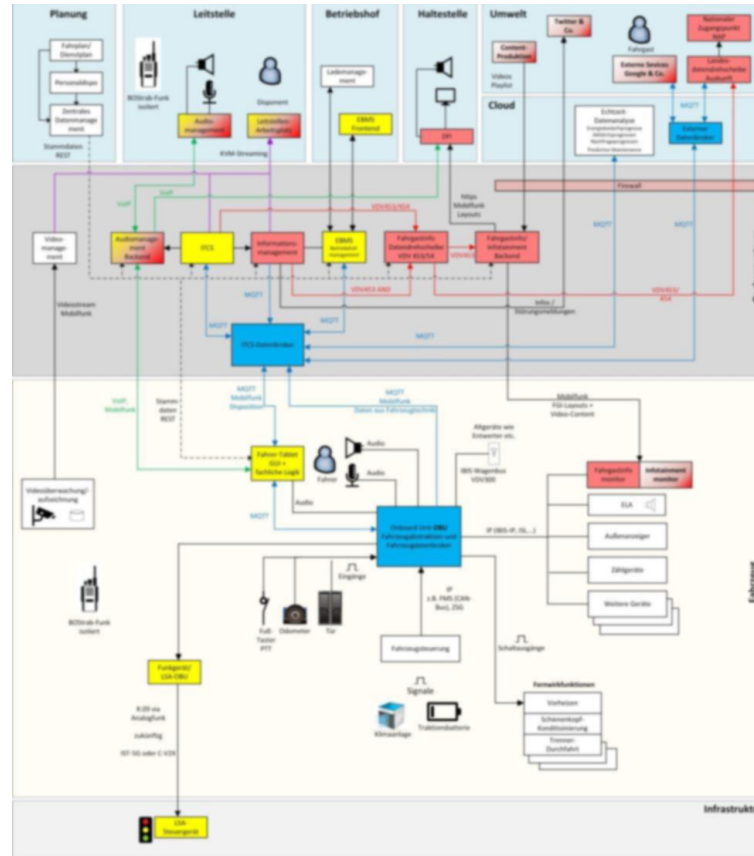


Creative Commons Licences

IT-Systeme sind in nahezu allen Fachbereichen vorhanden



Digitalisierung kann komplex sein



Ist Digitalisierung die Lösung?

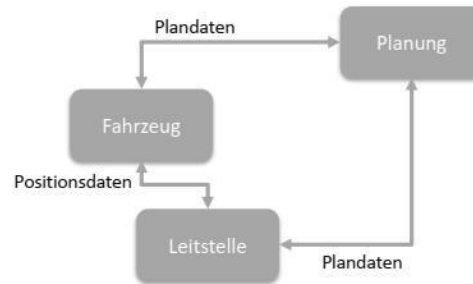


Drei (vier) kritische Themen

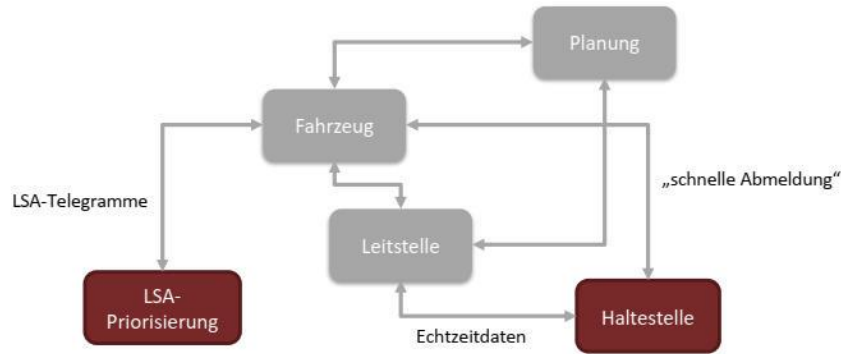
- Schnittstellen zwischen den zahlreichen IT-Systemen
 - Harmonisierung der Systemlandschaft
 - Daten
- Der Mensch

Schnittstellen zwischen den öV-IT-Systemen

itcs – wie alles begann

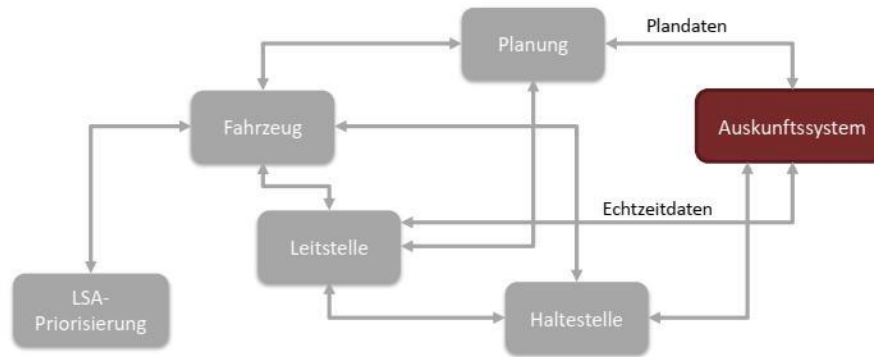


itcs – erste Funktionserweiterungen

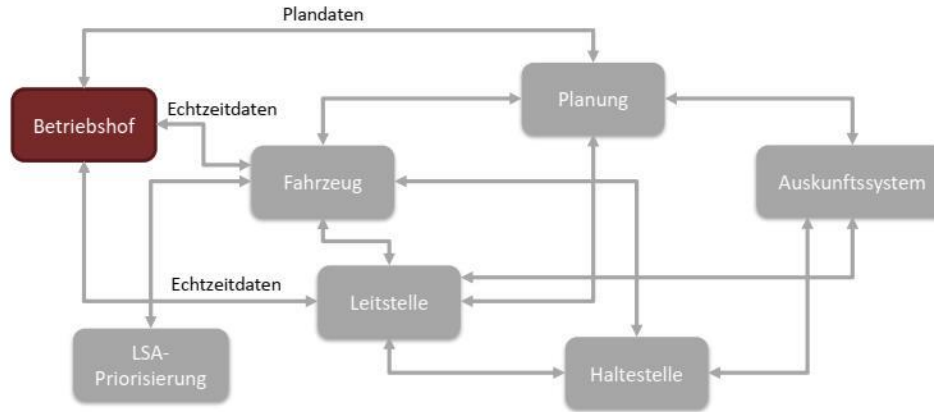


Schnittstellen zwischen den öV-IT-Systemen

itcs – und bessere Fahrgastinformation

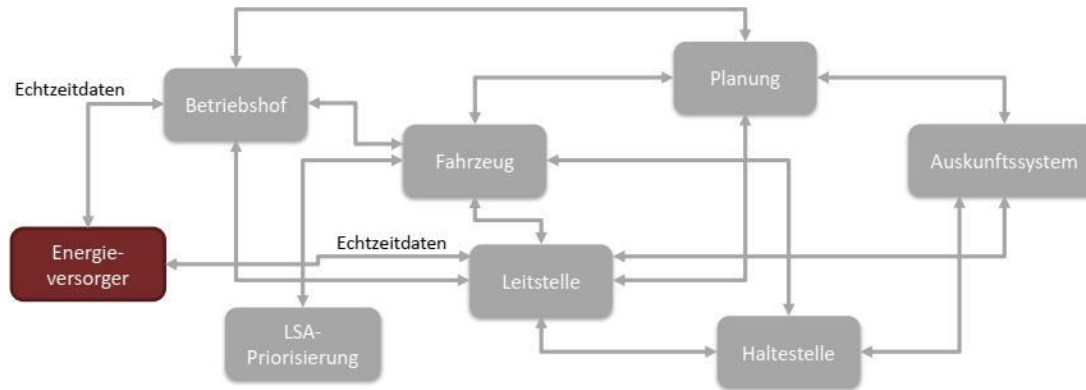


itcs – und weitere Vernetzung



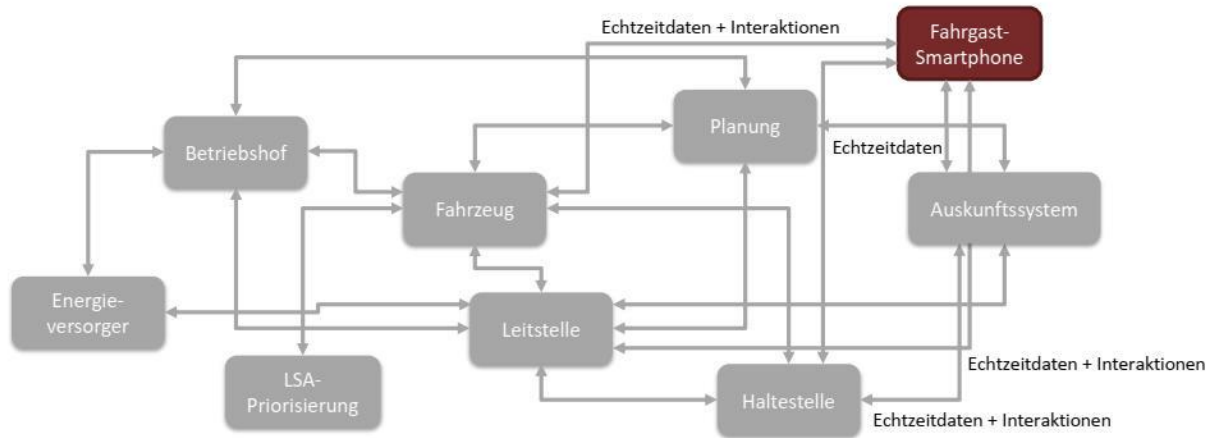
Schnittstellen zwischen den öV-IT-Systemen

itcs – und Elektromobilität

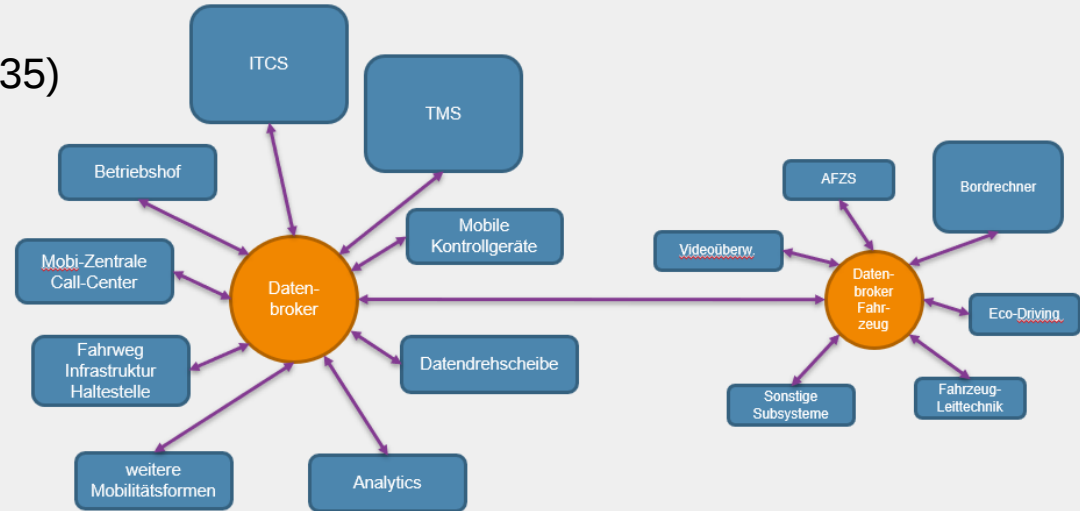


Schnittstellen zwischen den öV-IT-Systemen

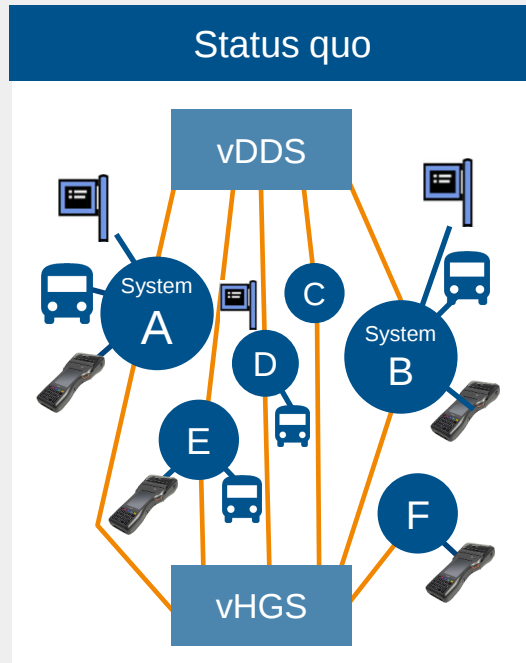
itcs – und barrierefreie Fahrgastinformation



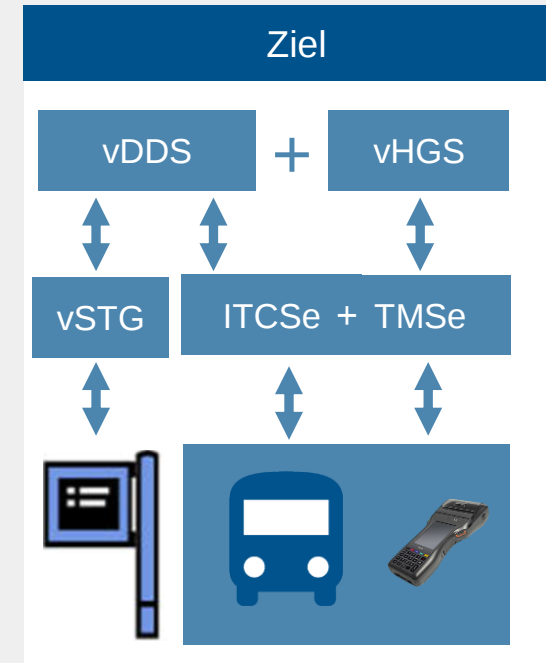
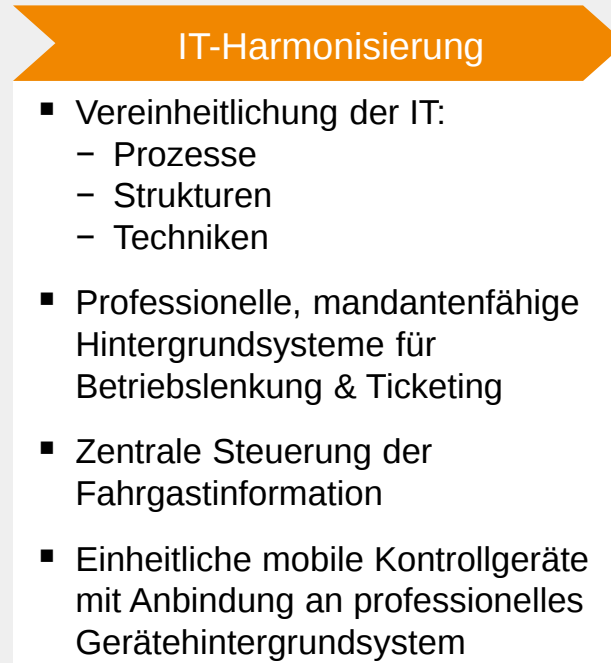
- Standardisierung
 - Einführung Datenbroker (VDV 435)
- Modularisierung
- Anwendung moderner Industriestandards
 - Industrie 4.0



Lösungsansatz 2: Harmonisierung der IT-Systemlandschaft

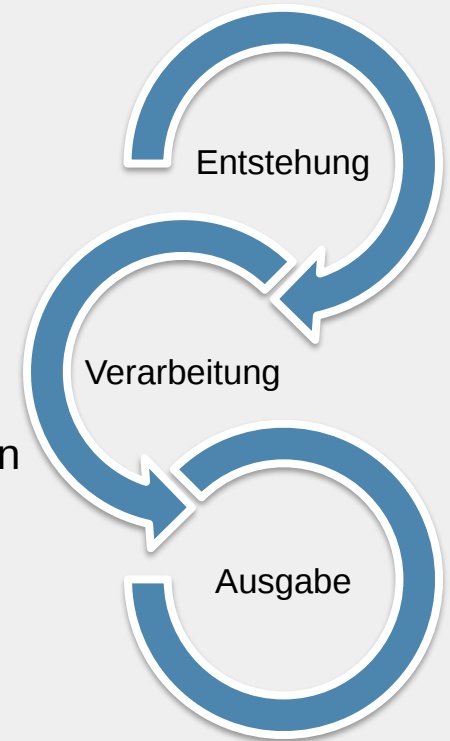


vHGS: Verbundweites Hintergrundsystem für eTicket + Vertrieb
vDDS: Verbundweite Datendrehscheibe
vSTG: verbundweites Steuergerät



ITCSe: Intermodale Transport-Control-Systeme (Betriebslenkung)
TMSe: Terminal-Management-Systeme (Ticketing)

- Qualität der Daten
- Harmonisierte Systeme
 - Datenentstehung (z.B. Planung)
 - Datenverarbeitung (z.B. Betriebsleitsystem)
 - Datenausgabe (z.B. Dynamische Fahrgastinformation)
- Mobilität (und damit auch den ÖV) als Gesamtsystem betrachten



Kommen Bus und Bahn endlich zuverlässiger?

JA*

* = Wir können die Unzuverlässigkeit, die wir nicht beeinflussen können, immer besser vorhersagen und anzeigen



Sven Schraven

- Bereichsleiter ITCS und Fahrzeug-IT
- Telefon: +49 69 27307-571
sven.schraven@rms-consult.de

Berufliche Qualifikation

- Dipl.-Ing. Verkehrswesen (TU Berlin)
- Seit über 27 Jahren im ÖV tätig
- Seit 2018 bei rms
- Projektleitung, Produktmanagement, Techn. Direktor, Bereichsleiter in Industrie, Consulting und Betreiber in CH, KSA und D
- Schwerpunkte: RBL, FGI, ÖV-IT-Systeme, Fahrzeugausrüstungen bei Vollbahn, Tram, Bus